

GUIDE DE LAVAGE



COMMENT LAVER VOTRE VÉHICULE

LE GUIDE GTECHNIQ



GTECHNIQ
SMART SURFACE SCIENCE

CONSEIL :

Essayez de laver votre véhicule à l'ombre, cela évitera que le savon ne sèche prématurément et devienne difficile à rincer.

Si vous n'avez pas la possibilité de laver à l'ombre, procédez panneau par panneau, lavage puis rinçage, puis séchez tout le véhicule.



Etape

1



Si vos jantes et passages de roues sont très sales vaporisez le nettoyant jantes Iron Removing Wheel & Paint Cleaner sur les jantes et le nettoyant multi surfaces Citrus All Purpose Cleaner dans les passages de roues.

Etape

2



Laissez agir le Citrus All Purpose Cleaner et Iron Removing Wheel & Paint Cleaner de 3 à 5 minutes. Les particules ferreuses vont se dissoudre et la solution de Iron Removing Wheel & Paint Cleaner va changer de couleur et devenir violette.

Etape

3



Rincez à l'eau avec un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute pression pour enlever le maximum de saleté. Si vos jantes et arches de roues comportent toujours des traces de saleté ou poussières de freins, appliquer à nouveau du Citrus All Purpose Cleaner et Iron Removing Wheel & Paint Cleaner et nettoyez avec un pinceau approprié, c'est à dire une brosse à poils souples pour la face externe des jantes et une brosse à manche long pour la face interne.

Etape

4



CONSEIL :

Pendant le lavage, assurez vous que le gant de lavage comporte suffisamment d'eau savonneuse et rincez le fréquemment. Gardez un oeil sur l'eau des seaux, si elle vous paraît trop sale, videz les et remplissez à nouveau

Remplissez un seau avec une solution d'eau et de shampoing Gwash et un second seau avec de l'eau claire. Placez des grilles Grit Guard dans le fond des seaux si vous en avez afin d'éviter que les particules de saleté ne se mélangent à l'eau. Plongez le gant de lavage WM2 dans l'eau savonneuse et lavez une jante et arche de roue à la fois. Rincez le gant dans le seau d'eau claire puis plongez le à nouveau dans le seau d'eau savonneuse pour laver la jante et arche de roue suivante.



Appliquez une couche épaisse de mousse de pré lavage W4 sur la carrosserie froide à l'aide d'un canon à mousse. Si vous n'en avez pas vous pouvez utiliser du Citrus All Purpose Cleaner dilué à 1:5 dans un vaporisateur.



Une fois appliqué laissez agir le Citrus Foam ou le Citrus All Purpose Cleaner jusqu'à 5 minutes puis rincez avec votre nettoyeur haute pression.



Si les parties basses sont toujours sales après le pré lavage, pulvérisez du Citrus All Purpose Cleaner puis laissez agir 3 à 5 minutes et rincez à l'eau claire.



Si la face avant comporte des traces d'insectes, vaporisez le démoustiquant Bug Removeur sur les surfaces contaminées et laissez agir 3 à 5 minutes puis rincez à l'eau claire.

CONSEIL :

Citrus Foam, Citrus All Purpose Cleaner et Bug Removeur peuvent être utilisés autant de fois que nécessaire avant le lavage, dans les cas extrêmes vous pouvez utiliser une microfibre Gtechniq MF1 pour frotter avec précaution

Etape

9



CONSEIL :

Toujours commencer le lavage par les parties hautes, toit, capot, coffre, et travailler en descendant. Suivre les lignes de carrosserie avec des mouvements de bas en haut ou droite et gauche, les mouvements circulaires accentuent le risque de créer des micro rayures

Si vous n'avez pas suivi les étapes 5 à 8, mouillez le véhicule pour enlever le maximum de saleté, ensuite remplissez un seau avec du Gwash et de l'eau et un deuxième seau avec de l'eau claire, utilisez des grilles Grit Guard au fond des seaux pour éviter que les saletés ne remontent à la surface puis trempez le gant WM2 propre dans l'eau savonneuse et lavez un panneau à la fois puis rincez avant de passer au suivant.



Après le lavage, s'il y a des points noirs, c'est du goudron, vaporisez le dégoudronnant Tar & Glue Remover directement sur la surface en évitant toutes les parties en plastique, y compris les feux, et laissez agir 1 à 2 minutes avant d'essuyer avec une microfibre MF1 puis de rincer.



Rincer abondamment votre voiture avec un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute pression pour enlever tous les résidus de shampooing.



Etape

12

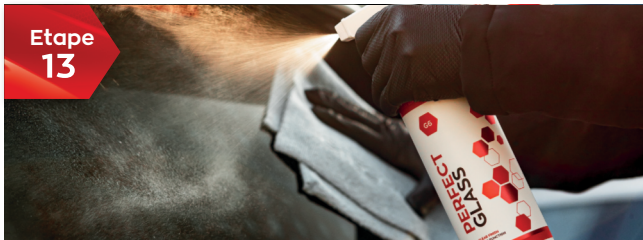


Séchez le véhicule à l'aide d'une microfibre de séchage MF2 ou MF4 Diamond Sandwich, encore plus absorbante, en posant la microfibre sur la surface et en tirant vers vous. Ne laissez pas sécher votre véhicule à l'air libre ou vous risquez de voir apparaître des taches d'eau et de calcaire.

CONSEIL :

Ne jamais utiliser de peau de chamois ou chamoisine car elles sont trop agressives et risquent de rayer la surface

Etape
13



Nettoyez les vitres avec le nettoyant vitres Perfect Glass pour une finition cristalline et sans traces.

Etape
14



Utilisez Gtechniq Quick Detailer avec une microfibre MF1 afin d'obtenir une surface parfaitement brillante et sans traces d'eau.

Etape
15



Une fois que les jantes et les pneus sont secs, appliquez le brillant pneus Durable Tyre Gel ou Tyre Dressing avec un applicateur en mousse AP3 pour redonner un aspect neuf et protéger vos pneus de la saleté.

VOUS AVEZ TERMINÉ !

**NETTOYAGE
RAPIDE**

**POUR DES
VÉHICULES PEU
SALES**



Etape

1



Enlevez le maximum de saleté à l'eau claire à l'aide d'un nettoyeur haute pression ou de votre tuyau d'arrosage.

Etape

2



Remplissez un seau avec de l'eau et du shampoing Gwash et un second seau avec de l'eau claire. Placez des grilles Grit Guard dans le fond des seaux afin d'éviter que les particules de saleté ne se mélangent à l'eau. Plongez le gant de lavage dans l'eau savonneuse et lavez une jante et arche de roue à la fois. Rincez le gant dans le seau d'eau claire puis plongez le à nouveau dans le seau d'eau savonneuse pour laver la jante et arche de roue suivante.

Etape

3



Appliquez une couche épaisse de mousse de pré lavage W4 sur la carrosserie froide à l'aide d'un canon à mousse. Si vous n'en avez pas vous pouvez utiliser du Citrus All Purpose Cleaner dilué à 1:5 dans un vaporisateur.

Etape

4



Une fois appliqué, laissez agir le Citrus Foam ou Citrus All Purpose Cleaner 5 minutes puis rincez avec votre nettoyeur haute pression.

Etape

5



Remplissez un seau avec du Gwash et de l'eau puis un deuxième avec de l'eau claire, utilisez des grilles Grit Guard au fond des seaux pour éviter que les saletés ne remontent à la surface puis trempez le gant WM2 dans l'eau savonneuse et lavez un panneau à la fois puis rincez avant de passer au suivant.

REMARQUE : Commencez par laver les surfaces supérieures (toit, capot et coffre), puis descendez vers le bas. Lavez en suivant les lignes de la voiture, en effectuant un mouvement de va-et-vient ou un mouvement latéral. Les mouvements circulaires lors du lavage prononcent les marques de tourbillon.

Etape

6



Séchez le véhicule à l'aide d'une microfibre de séchage MF2 ou MF4 Diamond Sandwich, encore plus absorbante, en posant la microfibre sur la surface et en tirant vers vous. Ne laissez pas sécher votre véhicule à l'air libre ou vous risquez de voir apparaître des taches d'eau et de calcaire.

Remarque : Ne jamais utiliser de peau de chamois ou chamoisine car elles sont trop agressives et risquent de rayer la surface

Etape
7

(optionnel)



Nous sommes convaincus que la touche finale change tout, c'est pourquoi nous vous recommandons d'utiliser le Quick Detailer avec une microfibre MF1 sur la carrosserie afin d'éliminer les traces d'eau, de nettoyer les vitres avec le Perfect Glass et une microfibre MF5, enfin d'utiliser le brillant pneus T1 Durable Tyre Gel avec un applicateur en mousse AP3 pour un résultat parfait.

Etape
8

(obligatoire)



Admirez le résultat final et profitez maintenant de votre voiture en rendant jaloux votre voisin qui vous demandera de laver la sienne.

WWW.GTECHNIQ.FR